

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель Управления
физической культуры и спорта
Мангыстауской области



Саттыбаев Р.Г.

УТВЕРЖДАЮ:
Командор ОО «Яхт-клуб Бриз»



Кулькин С.И.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении 27-х международных
соревнований крейсерских яхт на Кубок Каспия «Золотой Нактоуз».



г. Актау 2019 г.

В мире парусного спорта Каспийское море не совсем заслуженно считается парусной целиной. Регаты на Каспии явление, в общем-то, молодое, чего не скажешь о самом море... Всегда и во все времена люди называли Каспий морем, совершенно забывая о том что, прежде всего это озеро. Пусть самое гигантское, но озеро. В седую глубину веков уходит и история названия моря. Чьи только крутобокие корабли не бороздили его просторы. По его неприступным, суровым берегам издревле пролегали оживленные торговые пути. Наверное, поэтому ни один водоём мира не имел столько названий, как Каспий - более семидесяти.

Древние греки величали седого великана Персидским морем, китайцы - Западным, ассирийцы - Восточным, арабы дали ему сразу несколько названий - Хоросанское, Хозарское, Джурджан. Персы писали в своих манускриптах так - море Гурзем. Татарам оно казалось белым и они его так и называли Ак Денгиз. Древние русичи называли его морем Хвалынским и Дербентским.

Нынешнее название Каспийское море получило от народа племени каспиев кочевников - коневодов, живших на юго-западном побережье моря в I тысячелетии до н.э.

С древних времен Каспий манил к себе путешественников и исследователей. Первое упоминание о море мы встречаем у греческого учёного Геродота. Он хорошо знал море и определил его как «замкнутый водоём» имеющий в длину 15 дней плавания для вёсельного судна, а ширину всего 8 дней.

Одним из выдающихся учёных древнего мира, изучавших моря, был основатель Александрийской географической школы Клавдий Птолемей. Он опроверг 500-летнее заблуждение о Каспии как о заливе северного океана. Так же, как и Геродот, Птолемей определили Каспий как замкнутый водоём. Но вопреки верному показанию Геродота, Птолемей считал большую ось моря направленной с запада на восток. С этим ошибочным представлением было покончено лишь во времена Петра I, в 1717 году.

С Каспийским морем связана и история парусных судов в России.

Первое морское судно иноземной конструкции, получившее название «Фредерик», было построено в 1634 году в Нижнем Новгороде русскими мастерами для нужд герцогства Шлезвиг-Гольштинского и предназначалось для торговли с Персией. «Фредерик» имел длину 35 м., ширину 12 м., осадку 2 м. На судне имелось три мачты с парусами и 24 весла. Экипаж состоял из 78 человек. Вооружен был «Фредерик» несколькими пушками. Первое плавание для плоскодонного «Фредерика» было и последним, благополучно пройдя Волгу и выйдя в Каспийское море, он попал в жестокий шторм и разбился у берегов Дагестана.

Для защиты русских торговых интересов в Каспийском море в конце 60-х годов XVIII века была предпринята вторичная попытка постройки парусных судов западного образца. Это было уже организованное государственное строительство военных кораблей. В 1667-1669 г.г. на верфи в селе Дединове, у впадении реки Москвы в Оку, был построен морской корабль - «Орёл» и одноименные с ним - бот и две шлюпки. Организатором постройки был боярин Ордын-Нащокин, а строителями - голландцы Буковен и Гельт и русские мастера Я. Полуэтков и С. Петров. Рабочие-плотники все были русские. «Орел» имел длину 28 м., ширину 7 м., осадку с полным грузом 1,5 м. Вооружение его состояло из 22 пушек. Из 60 человек экипажа одну треть составляли голландцы, остальные русские. Корабль с большими трудностями дошел до Астрахани, где его команда разбежалась из страха перед восставшими казаками Степана Разина, само судно было захвачено повстанцами и сожжено...

Сегодня история парусных судов и география Каспийского моря ни у кого не вызывает сомнений, как и тот факт, что оно, как и в древности, - международное. Пять государств имеют выход в Каспийское море. И хотелось, чтобы воды Седого Каспия не разъединяли, а наоборот, объединяли людей в честной спортивной борьбе. Ибо как сказал

Пьер де Кубертен: «О, спорт, - ты Мир!», и это, пожалуй, главная цель, которую ставит перед собой Оргкомитет, проводящий гонки.

Вот уже 27-ой раз в молодом городе Актау, что на восточном берегу Каспия, организуется парусная регата крейсерских яхт на Кубок Каспия «Золотой Ноктоуз».

Девиз соревнований – «Каспий – море Дружбы», выдвинутый ещё в 1987 году, как никогда актуален сегодня. И яхтсмены различных городов, каждый раз выходя на старт соревнований, демонстрируют неизбежность парусного братства.

На сегодняшний день, в связи с активизацией хозяйственной деятельности на акватории Каспийского моря, Оргкомитет выдвигает ещё один не менее актуальный лозунг – «За экологически чистый Каспий».

Одно из самых ветреных морей в мире. Море, которое может в течение нескольких часов предложить вам полный набор ветров со всех направлений от штиля до шторма. Короткая, крутая волна которого потребует от смельчаков максимального напряжения сил и нервов. Море, которое позволит яхтсменам набрать так нужные морские квалификационные мили. Это всё – наш Седой Каспий!

Вы ни с чем не спутаете Главный Приз соревнований.

«Золотой Нактоуз» - специальный Кубок, учрежденный Союзом Молодежи ПО ПГМК и изготовленный в 1990 году мастером инструментального цеха РМЗ – Игнатом Киенко по эскизам художника Александра Шумихина.

На нем уже можно прочесть имена победителей:

1990 г. яхта «Славутич» г. Тольятти	кап. Б.Чернов.
1991 г. яхта «Вирго» г. Баку	кап. О.Гончаренко.
1992 г. яхта «Сталкер» г. Актау	кап. А.Аверкиев
1993 г. яхта «Сталкер» г. Актау	кап. А.Аверкиев.
1994 г. яхта «Трамш» г. Актау	кап. С.Минчев.
1995 г. яхта «Сталкер» г. Актау	кап. А.Аверкиев.
1996 г. яхта «Сталкер» г. Актау	кап. А.Аверкиев.
1997 г. яхта «Сталкер» г. Актау	кап. А.Аверкиев.
1998 г. яхта «Сталкер» г. Актау	кап. А.Аверкиев.
1999 г. яхта «Альтаир» г. Актау	кап. А.Лавринов.
2000 г. яхта «Альтаир» г. Актау	кап. А.Лавринов.
2001 г. яхта «Альтаир» г. Актау	кап. А.Чулаков.
2002 г. яхта «Тамара» г. Актау	кап. Н.Горбов.
2003 г. яхта «Катюша» г. Актау	кап. О.Воропаев.
2009 г. яхта «Альтаир» г. Актау	кап. А.Аверкиев
2010 г. яхта «ИВТ» г. Махачкала	кап. Д.Мухумаев
2011 г. яхта «Альтаир» г. Актау	кап. А.Аверкиев
2012 г. Кубок не проводился	
2013 г. яхта «Альтаир» г. Актау	кап. А.Аверкиев
2014 г. яхта «Аврора» г. Махачкала	кап. Д.Мухумаев
2015 г. яхта «Таити» г. Актау	кап. А. Лавринов
2016 г. яхта «Альтаир» г. Актау	кап. А.Аверкиев

В 1987г. на старт первых соревнований, на кубок Каспия вышло 8 яхт, в 1989г. – 5 яхт, в 1990г. – 15 яхт, 1991г. – 10 яхт, 1992г. – 9 яхт, 1993г. – 13 яхт, 1994г. – 7 яхт, в 1995г. – 11 яхт, 1996г. – 14 яхт, в 1998г. – 9 яхт, 1999г. – 8 яхт, 2000г. – 9 яхт, 2001г. – 9 яхт, 2002г. – 6 яхт, 2003г. – 4 яхты, 2009 г. – 15 яхт, 2010 г -10 яхт, 2011г. - 15 яхт, 2012г.-14 яхт, 2013г. -15 яхт, 2014г. - 15 яхт, 2015 г. – 13 яхт, 2016 г. -16 яхт.

Помимо спортивной борьбы, для участников соревнований организуется интересная культурная программа. Старт регаты – это праздник Паруса для всех жителей города. Обслуживать участников будет бригада опытных судей республиканской и международной категории.

Еще раз приглашаем Вас принять участие в 27-й крейсерской парусной регате на кубок Каспия «Золотой Нактоуз»!

Оргкомитет желает Вам высоких спортивных результатов, удачи, попутного ветра, семь футов под килем и только Победы!!!

Оргкомитет Кубка Каспия.

Dear Ladies and Gentlemen!

We have pleasure to inform you that on the initiative of the Organizing Committee of the Caspian Sea the 27th international cruising Yachts race «Golden Binnacle» will start on 03 August 2019 year.

The route of the race will be as follows:

Aktau, h. Kendirli, Aktau.

The length of the races is 214 miles.

Yachtsmen from the cities located on the Caspian Sea coast and Volga river will take part in the race.

The mottos of the race are: «Caspian Sea is – the Sea of Friendship» and «For Caspian Sea Clean Environment» and it will be attended by mass media Representatives.

The Organizing Committee has the honor to invite you to take part in the Competition by enlisting your yacht in the race itself and/or as one of the Sponsoring companies.

We propose our seas to be the basis of our friendship.

Organizing Committee of the «Caspian Cup».

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Международные соревнования крейсерских яхт на Кубок Каспия проводятся с целью:

- укрепления дружественных связей между яхтсменами каспийских государств;
- дальнейшего повышения спортивного мастерства яхтсменов;
- популяризации парусного спорта на Каспии;
- повышения яхтенной квалификации и прохождения морской практики;
- приобщения начинающих яхтсменов и владельцев яхт самостоятельной постройки к участию в соревнованиях;
- воспитания яхтсменов в духе хорошей морской практики и морской культуры.

2. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Двадцать седьмая крейсерская регата на Кубок Каспия «Золотой Нактоуз» проводится в г. Актау, Республика Казахстан.

С 03 августа по 11 августа 2019 года.

Местом базирования является яхт-клуб «БРИЗ»

3. МАРШРУТ И ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

Этапы:

1. Гонка по треугольной дистанции в акватории г. Актау.	— 10 миль.
2. Актау — б. Кендырли	— 97 миль.
3. б. Кендырли — Актау	— 97 миль.
4. Гонка по треугольной дистанции в акватории г. Актау.	— 10 миль.
ИТОГО:	- 214 миль.

4. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляется – Оргкомитетом Кубка Каспия в лице: Управления физической культуры и спорта Мангистауской области и яхт-клуба «БРИЗ» г. Актау.

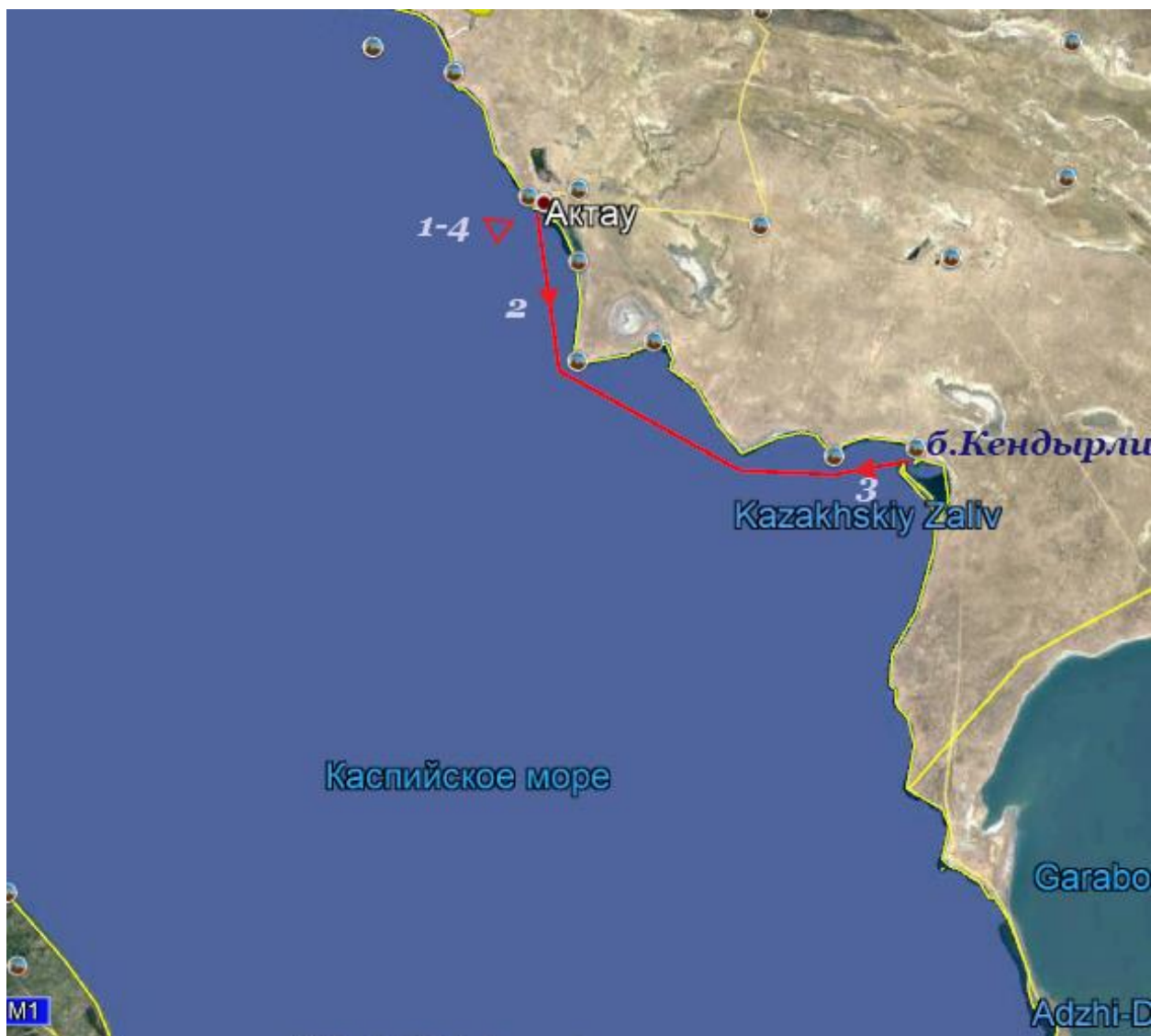
2. Непосредственное проведение соревнований и оперативное руководство возлагается на судейскую и мандатную комиссию, утвержденную Оргкомитетом.

3. Соревнования проводятся по:

- Правилам Парусных Гонок /RRS/ ISAF от 2017-2020 г.
- Система обмера и соответствий (УПО)
- Специальным Правилам Парусных Гонок в открытом море яхт ISAF от 2008-2009 г.г.
- Международным Правилам Предупреждения Столкновения Судов в море /IRPCAS/

- Настоящему Положению и гоночной Инструкции.

Карта



5. УЧАСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

1. Соревнования крейсерских и многокорпусных яхт проводятся на яхтах заводской и самостоятельной постройки. К участию допускается неограниченное количество яхт любых организаций и частных лиц Казахстана, России, Азербайджана, Ирана, Туркменистана.
2. Данные соревнования относятся к гонкам 2 категории сложности со всеми вытекающими требованиями по обеспечению безопасности плавания.
3. В качестве капитанов яхт и их помощников на данные соревнования допускаются спортсмены, имеющие квалификацию не ниже яхтенного рулевого I класса.
4. Окончательное распределение яхт по зачетным группам производится на месте соревнований в процессе записи и контрольного обмера яхт.
5. Первенство в каждой зачетной группе определяется по наибольшей сумме очков, полученных ею во всех проведенных гонках с учётом коэффициентов дистанций. Данное Положение является вызовом (Приглашением) на соревнования.
6. Расходы по командированию участников соревнований несут командирующие организации или сами участники в частном порядке.
7. Кубок Каспия «Золотой Нактоуз», «Серебряный Нактоуз» и «Малый Золотой Нактоуз» - призы переходящие и они должны быть сданы в Оргкомитет

предыдущими победителями за месяц до начала соревнований. Разрешается сделать памятную гравировку на кубках.

8. Яхты должны нести Государственный флаг и вымпел клуба.
9. Ведение судового журнала – **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**
10. Ведение прокладки курса – **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**
11. Пользоваться двигателями на дистанции – **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**
12. Оргкомитет сохраняет за собой Право собственности на информацию, связанную с проведением Кубка Каспия, а также Право на использование символики соревнований.
13. Оргкомитет имеет Право разместить одну рекламу спонсора регаты по своему усмотрению, на обвесах лееров любой яхты – участницы.
14. Места безопасных стоянок указаны на стр. 9.
15. По всем частным и оперативным вопросам проведения соревнований Оргкомитет будет полагаться на – **ЧЕСТНОЕ СЛОВО КАПИТАНА.**

6. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Предварительные заявки, подтверждения на участие в соревнованиях подаются в Оргкомитет не позднее 29 июля 2019 г. Прием заявок прекращается за три дня до старта. Бланк заявки размещён на сайте parusakaspiya.kz
2. Заявки направляются по адресу:

Председателю оргкомитета Аверкиеву Александру Сергеевичу

E-mail: aeaverkiev@list.ru. Тел: +77716550313

Помощник председателя Поцхверия Гоча Тенгизович

po.gocha@yandex.kz Тел: +77054576089

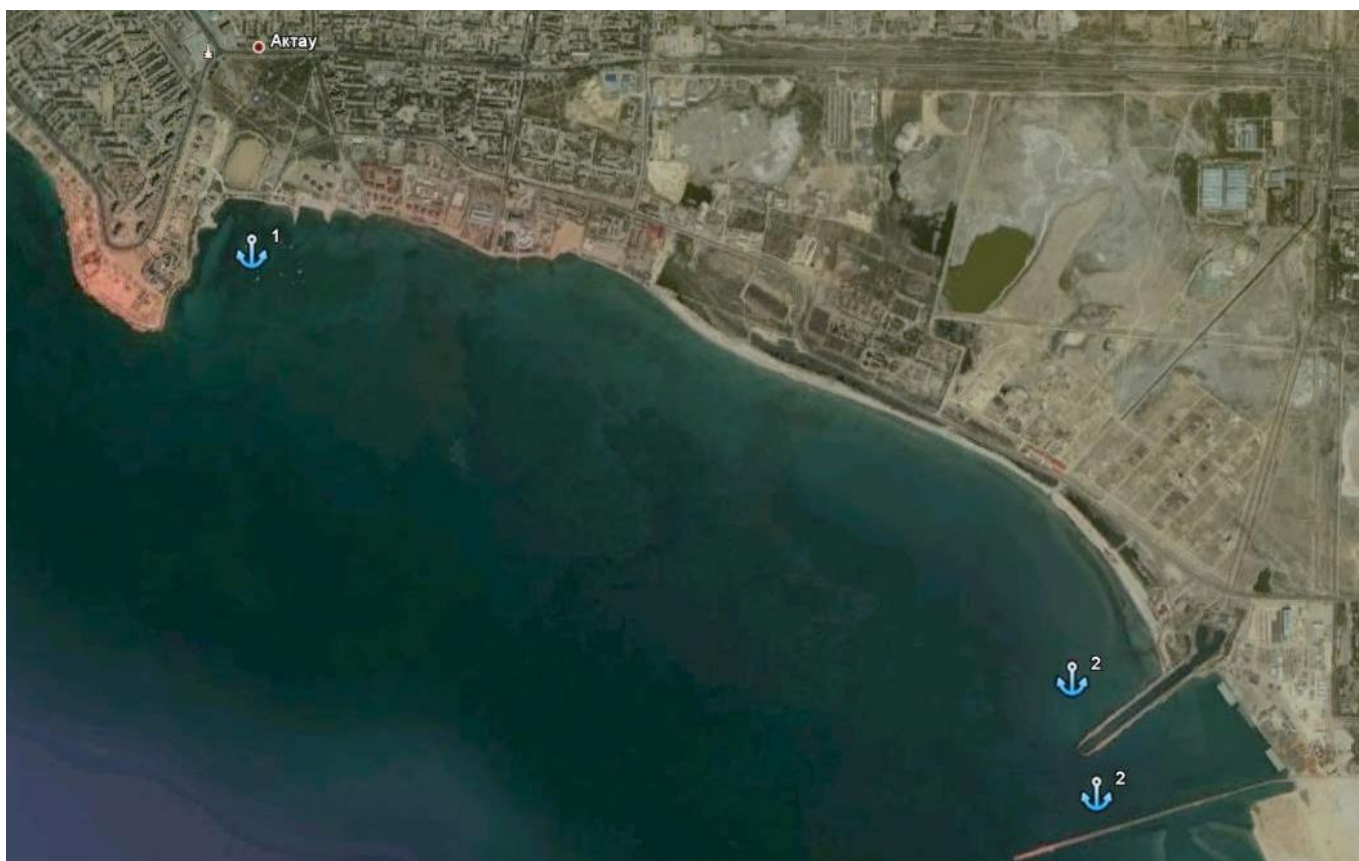
3. Работа мандатной комиссии и проведение контрольных обмеров начинается за три дня до старта соревнований.
4. Запись на участие в соревнованиях по установленной форме на каждую яхту предоставляется в мандатную комиссию в день приема участников.
5. К Заявке прилагается:
 - Квалификационные документы участников
 - Страховочный полис на каждого участника
 - Декларация о принятии на себя ответственности за безопасность плавания
 - Документы на яхту а.) судовой билет с отметкой о проведении тех.осмотра.
 - б.) мерительное свидетельство
 - в.) декларация о парусах
 - г.) крейсерская книжка.
6. Для участников соревнований предусмотрен стартовый взнос в размере 100 у.е. с яхты. В случае отказа от соревнований на каком-либо этапе, взнос не возвращается. Взнос предназначен для формирования призового фонда.
7. Расходы, связанные с содержанием участников в период соревнований, несут участники и участвующие организации.
8. Расходы по оплате проезда, питания и проживания главного судьи несет Управление физической культуры и спорта Мангистауской области.
9. Организационные расходы по проведению соревнований и командирований судей на соревнования несут Оргкомитет. Он же организует прием участников и яхт в г. Актау, обеспечивает стоянку, заправку водой, газом, электроэнергией, предоставляет условия для ремонта на базе яхт-клуба «БРИЗ».
10. Подведение итогов происходит на каждом из этапов, с распределением мест, присуждением очков и оглашением результатов.

11. Яхта, не финишировавшая на каком-нибудь этапе из-за поломки, аварии, не уложившаяся в контрольное время, по решению судейской коллегии получает в протокол соревнований исправленное время последней яхты финишировавшей в своей зачетной группе с прибавлением к нему 10% штрафа.
12. Команда, участница соревнований, должна иметь флаг страны, которую она представляет.

7. НАГРАЖДЕНИЕ

1. Место яхты в соревновании определяют по наибольшей сумме очков, полученных ею во всех проведенных гонках с учётом коэффициентов дистанций.
2. Экипаж яхты, прошедший полную дистанцию маршрута с наибольшей суммой очков за все этапы гонки, награждается главным призом Кубка Каспия «Золотым Нактоузом», а так же дипломами и ценными подарками.
3. Экипажи яхт, занявшие 2 и 3 места награждаются дипломами и ценными подарками.
4. Экипаж многокорпусника, показавшего лучший результат на дистанции награждается «Малым Золотым Нактоузом» дипломами и ценными подарками. За 2 и 3 место так же присуждаются дипломы и ценные подарки.
5. Экипаж яхты, по усмотрению судейской коллегии, проявивший наибольшее усердие в соревнованиях, награждается Призом «За волю к победе»
6. По завершении Награждений планируется дружеский банкет.

Оргкомитет Кубка Каспия.



Места безопасных стоянок яхт в городе Актау:

- 1 – при северных и северо-западных ветрах
- 2 – при юго-восточных и восточных ветрах